

## **Collège doctoral franco-allemand « Conflits de culture / Cultures de conflit »**



### **Conférence**

**"Réforme et dynamisme du transport ferroviaire de voyageurs et des autocars longue distance en Europe : perspectives franco-allemandes"**

Laurent Guihéry, professeur - CY Cergy Paris Université

**jeudi 9 février - 17h-19h**

**Bâtiment Cube, salle 201**

Dans ce grand mouvement de décarbonation des modes de transport que l'Union européenne et les Etats membres ont placé au centre de leur stratégie de transport, les chemins de fer sont largement plébiscités par la population et les gouvernements mettent en œuvre tout un ensemble de mesures pour les relancer : renouveau des trains de nuit, grande réforme européenne des chemins de fer et ouverture à la concurrence intramodale (« open access » comme sur Paris Lyon avec les services TGV de la SNCF et de Trenitalia en concurrence) et intermodale (rail – route – avion – autocars), développement des TER, innovations (propulsion des trains à l'hydrogène,...). A cela s'ajoute un essor des liaisons interurbaines par autocars qui viennent démocratiser encore plus la mobilité longue distance, le train restant cher in fine.

Avec l'évolution des mobilités douces dans les métropoles (vélo, trottinettes, ...) et la forte croissance du transport public, ce sont toutes les formes de mobilités qui jouent un rôle maintenant central dans la vie des Européens. A cela s'ajoute une place de leader de la France qui fait souvent office de laboratoire d'expérimentation et d'innovations dans les mobilités.

Comment analyser et comprendre ces évolutions ? Quel est l'impact de tous ces flux de voyageurs, mais aussi de marchandises, sur l'environnement ? Peut-on y voir une manière de rapprocher encore plus les habitants des différentes nations européennes, en France et en Allemagne par exemple ?